



**CÂMARA MUNICIPAL DE CASIMIRO DE ABREU**  
**ESTADO DO RIO DE JANEIRO**  
**Gabinete do Vereador**  
**TIAGO MAGALHÃES VIEIRA**



## **INDICAÇÃO**

Indico à Mesa, na forma regimental, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal para que promova articulação junto ao DER/RJ, aproveitando a implantação da iluminação pública na RJ-162 entre Rio Dourado e a divisa com Rio das Ostras (Vila Verde), no sentido de viabilizar a instalação de redutores de velocidade na Curva do Bambú e na linha férrea em frente à Administração Distrital; reforma de guard rails na curva e na ponte; limpeza das margens; pintura e sinalização viária; e realização de estudo técnico para obra estrutural na Curva do Bambú, diante dos riscos existentes.

## **JUSTIFICATIVA**

A presente Indicação tem por objetivo reforçar a segurança viária e as condições estruturais da rodovia RJ-162 no trecho que liga o Distrito de Rio Dourado à divisa com o Município de Rio das Ostras, especialmente diante da recente implantação de iluminação pública no local, fruto de demanda da população. A conjugação dessas melhorias com intervenções complementares é essencial para garantir maior proteção aos usuários da via, que apresenta intenso fluxo de veículos, inclusive de grande porte, além da circulação de pedestres, ciclistas e moradores da região.

Destaca-se a necessidade urgente de instalação de redutores de velocidade em pontos críticos, como na chamada “Curva do Bambú”, reconhecida pelo elevado risco de acidentes em razão de sua geometria, ribanceira acentuada e histórico de ocorrências, bem como nas proximidades da linha férrea, em frente à Administração Distrital, onde há grande circulação de crianças, moradores e turistas. Soma-se a isso a importância da recuperação dos guard rails danificados, fundamentais para a contenção de veículos em situações de emergência, além da limpeza das margens da via, que contribui para melhor visibilidade e segurança.

Adicionalmente, recomenda-se a realização de estudo técnico detalhado para avaliar as condições estruturais da Curva do Bambú, considerando fatores como afundamento da via, risco de deslizamento de encostas em períodos de chuvas intensas e a necessidade de eventual obra de maior porte para correção definitiva do problema. A implantação de sinalização adequada e pintura da pista também se mostra indispensável para orientar os condutores e prevenir acidentes.

Trata-se, portanto, de um conjunto de medidas integradas que visam proteger vidas, melhorar a mobilidade e garantir maior segurança a todos que utilizam o referido trecho, atendendo ao interesse público e às demandas da população do Distrito de Rio Dourado.

Casimiro de Abreu, 24 de abril de 2026.

**TIAGO MAGALHÃES VIEIRA**  
**Vereador**